





- あべのハルカス、Q効果が大きな追い風
  - 阪堺線の存在を思い出してくれた
  - 永久に右肩上がりではない 頭打ちがやってくる
  - 新たな顧客を発掘、開発
  - 高齢者社会、子育て環境
- 路面電車で冷たい大阪市も目を向けた  
阿倍野区が軌道緑化事業

- ### ポスト支援10年
- 支援策メニューの何がなくなり、何が継続されるのか
  - さらなる乗客増のためには  
公共交通に対する市民意識の啓発  
乗降しやすい車両の増備  
交通信号に電車条件を入れスピードアップ  
公共交通支援の切り札、上下分離

- ### 危惧
- 阪堺線恵美須町口の大幅減便
  - 住吉・住吉公園間廃止
  - 次は？

### さらに大きな危惧

- ・ 常盤浜寺線(大阪高石線)整備工事、南海線高架化工事の影響 → **最小限に**

阪堺線と南海線  
上下入れ替わるのだが